

Das teuerste Projekt der SBB

Die Klasse ZFI 17A der Gewerblich-Industriellen Berufsfachschule GIBS Olten besuchte zusammen mit ihrem Fachlehrer Reto Cantamessi die Grossbaustelle «Eppenbergtunnel» zwischen Olten und Aarau.

Die Zeichner/-innen Fachrichtung Ingenieurbau versammelten sich am 07. Juni 2019 in Wöschnau vor dem SBB Infocenter des Eppenbergtunnels. Empfangen wurden die Lernenden von zwei Fachleuten, welche der Klasse im zweiten Lehrjahr den Bau des Tunnels präsentierten.

Zu Beginn gab es einen kurzen Vortrag, bei dem das Projekt des Spurenausbaus genauer erläutert wurde: Alle Gleise zwischen Olten und Aarau werden auf vier Spuren ausgebaut. Das Projekt ist das bisher intensivste im Zusammenhang mit den Ausgaben der zukünftigen Entwicklung der Bahninfrastruktur ZEB.

Die Planung startete bereits im Jahr 2007. Der Tunnel und die neuen Gleise sollen ab dem Jahr 2022 dem Verkehr übergeben werden.

Ein von der Marti AG, dem Projektunternehmer, produzierter Film informierte detailliert über das Grossprojekt sowie über alle Herausforderungen und Bauphasen. Vor der Begehung der Baustelle folgte eine Sicherheitsinstruktion, wobei die Lernenden unter anderem über den Selbstretter ins Bild gesetzt wurden, welcher im Tunnel getragen werden muss. Anschliessend ging es mittels Notschacht in den Tunnel, in dem fleissig gearbeitet wurde. Während des Normalbetriebs herrscht im Notausgang Unterdruck, damit sich im Brandfall kein Rauch ausbreiten kann und sich die Leute in Sicherheit begeben können. Der Rundgang führte weiter zum Tunneleingang Gretzenbach, wo einer der Fachleute das Federsystem unter den Gleisen erläuterte. Dabei geht es um die Reduktion der Lärmentwicklung beziehungsweise Schalldämmung, welche die Bevölkerung

oberhalb des Tunnels schützen soll. Diese Lärmdämmung soll einen grossen Teil der Vibrationen dämpfen, um allfälligen Setzungen und Vibrationen grundsätzlich vorzubeugen.

Nach dem Verlassen des Tunnels durfte die Klasse zum Schluss auf dem Areal des Infocenters den Aussichtsturm besteigen. Nach einem kurzen Abschied wurden Geschenke übergeben und die Lernenden begaben sich wieder auf den Heimweg. Dank dieser Exkursion konnte die Klasse ein vertieftes Verständnis für den Tunnelbau entwickeln.

Text und Bilder: Klasse ZFI 17A, Fachrichtung Ingenieurbau, GIBS Olten

